

Sri B. RACHAIAH (Minister for Revenue, [on behalf of Sri RAMAKRISHNA HEGDE Minister for Finance, Planning and Youth Welfare]).

(a) Yes; Rs. 4,964-37.

(b) In one case, action has been taken to realise the arrears by selling the property of the surety.

In another case, the defaulter is not in a position to pay the amount and hence the arrears are unrecoverable.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಹೆಚ್. ಫುಟ್ಟರಂಗನಾಥ್.—ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾರ್ಯಾರಿಂದ ಆರಿಯರ್ಸ್ ಬಾಕಿ ಇದೆ ಹೇಳಲು ಸಾಧ್ಯವೇ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಜಯ್ಯ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಉತ್ತರವನ್ನು ನ್ನಲ್ಪ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮೊದಲನೇ ಕೇಸಿನಲ್ಲಿ 3,504-37 ಪೈಕೆ ಒಬ್ಬರಿಂದ ಬರಬೇಕು ಮತ್ತೊಬ್ಬರಿಂದ 1,460 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬಾಕಿ ಹಾಗೇ ಉಳಿದಿದೆ. ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಕೇಸುಗಳಿಂದಲೂ ಹಣವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಈಚೆಗೆ ಎರಡನೇ ಕೇಸಿನವರಿಗೆ ತುಮಕೂರಿನಲ್ಲಿ ತೆವಾಗಂಗಟ್ಟ ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಭೂಮಿ ಇದೆ ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಹರಾಜು ಮಾಡಿ ಇದರ ಹಣವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಎಕ್ಸೈಜು ಕಮಿಷನರವರು ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲೆ ಡೆಪ್ಯೂಟಿ ಕಮಿಷನರವರಿಗೆ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ.

Sri D. B. KALMANKAR.—May I know whether the defaulter has mortgaged his land or house ?

Sri B. RACHAIAH.—Yes, Sir. Even after selling the property. these are the amounts outstanding.

Allotment of mechanised boats in North and South Kanara Districts

922. Sri M. M. JALISATGI (Bhatkal).—

Will the Minister of State for Fisheries and Ports be pleased to state :—

(a) the number of mechanised boats that were distributed during the year 1967-68 and 1968-69 in North Kanara and South Kanara Districts ;

(b) the number of applications pending for allotment of Mechanised boats ;

(c) the reasons for the delay in allotting boats ?

Sri H. C. LINGA REDDY (Minister of State for Fisheries and Ports).—

(a) Number of Boats distributed :—

Year	In South Kanara Dist.		In North Kanara Dist.	
	Directly by the Department.	By the Co-operative Federation under A.R.C. Scheme.	Directly by the Department.	By the Co-operative Federation under A.R.C. Scheme.
1967-68	Nil	59	34	Nil
1968-69	Nil	64	21	8

(b) About 50.

(c) There is no delay in allotting boats.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜಾಲಸಹಗಿ.—1966-67 ಮತ್ತು 1967-68ರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಂದಿದ್ದವು? ಮತ್ತು 1968-69ರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ದೋಣಿಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಂದಿದ್ದವು?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಸಿ. ಲಂಗಾರಡ್ಡಿ.—ಇದರ ಮಾಹಿತಿ ಇಲ್ಲ. ಬೇಕಾದರೆ ಅಮೇಲೆ ತನಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜಾಲಸಹಗಿ.—ಎ. ಆರ್. ಸಿ. ಸ್ಕೀಂ ಎಂದು ಯಾವಾಗ ಅಯಿತು ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೋ ಆಪರೇಟಿವ್ ಫೆಡರೇಷನ್ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದುದು ಯಾವಾಗ? ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೋ ಆಪರೇಟಿವ್ ಯುನಿಯನ್ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದುದು ಯಾವಾಗ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಸಿ. ಲಂಗಾರಡ್ಡಿ.—ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 1958ರಲ್ಲೇ ಕೋ ಆಪರೇಟಿವ್ ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್ ಫೆಡರೇಷನ್ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ಅವರ ಬೋಟು ಬೆಲ್ಟಿಂಗ್ ಯಾರ್ಡಿನಲ್ಲಿ 140 ದೋಣಿಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಕನರಾ ಯೂನಿಯನ್ನಿನ ಬೋಟ್ ಬೆಲ್ಟಿಂಗ್ ಯಾರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಯಾವ ಬೋಟನ್ನೂ ತಯಾರು ಮಾಡಿಲ್ಲ. 1966ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಕನರಾ ಯೂನಿಯನ್ನಿನ ಪರವಾಗಿ 23 ಬೋಟುಗಳನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ ಮಾಡಿರುವ ದೋಣಿಗಳನ್ನು ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 1966ರಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 23 ದೋಣಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜಾಲಸಹಗಿ.—ನ್ಯಾಫಿ, ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಬೆಲ್ಟಿಂಗ್ ಯಾರ್ಡಿಗೆ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ನೇಮಿಸಿದರೋ ಅಥವಾ ಕೋ ಆಪರೇಟಿವ್ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಆರಿಸಿ ಬಂದರೋ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಂಗಾರಡ್ಡಿ.—ಅದು ಒಂದು ಕೋ ಆಪರೇಟಿವ್ ಸಂಸ್ಥೆ. ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇಂದಿಬ್ಬ.—ನ್ಯಾಫಿ, ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಎರಡು ವರ್ಷದಿಂದಲೂ ಇರಾಖೆಯವರಿಂದ ನೇರವಾಗಿ ಒಂದು ಬೋಟು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಸಹಕಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಾ ಇದೆ. ಆದರೆ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಇರಾಖೆಯವರಿಂದ ನೇರವಾಗಿ ಸಿಕ್ಕಿದೆ, ಸಹಕಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದಲೂ ಸಿಕ್ಕಿದೆ. ಹೀಗಾಗಲಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು? ಮತ್ತು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿದ್ದೇ ಉಳಿದಿರುವ 50 ಅರ್ಜಿಗಳಿಗೆ ಇರಾಖೆಯಿಂದ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಂಗಾರಡ್ಡಿ.—ಆಗ್ರಿಕಲ್ಚರರ್ ರಿಫೈನಾನ್ಸ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಸ್ಕೀಂ ಬಂದಮೇರೆ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ 125 ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು ನಾರ್ತ್ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ 50 ಲಕ್ಷ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸೌತ್ ಕನ್ನಡ ಕೋ ಆಪರೇಟಿವ್ ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್ ಫೆಡರೇಷನ್ ಅವರೇ ಅದನ್ನು ಹೆಚ್ಚುತ್ತಾರೆ. ಅದುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ಆ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಹಾಜುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೋ ಆಪರೇಟಿವ್ ಯೂನಿಯನ್‌ನವರು ಬೋಟುಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಇರಾಖೆಯವರ ಮೂಲಕ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಪ್ರಮೇಯ ಒದಗಿತು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭಾಸ್ಕರಶೆಟ್ಟಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಎ. ಆರ್. ಸಿ. ಸ್ಕೀಂ ಮುಗಿಯುತ್ತಾ ಇರುವುದರಿಂದ, ಬೋಟುಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಬೇಡಿಕೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಮುಂದೆ ಬೋಟುಗಳನ್ನು ಕೊಡುವ ಯೋಜನೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಂಗಾರಡ್ಡಿ.—ಆಗ್ರಿಕಲ್ಚರರ್ ರಿಫೈನಾನ್ಸ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಅವರನ್ನೇ ಮುಂದುವರಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಒಂದು ಯೋಜನೆ ಇದೆ. ಅವರಿಗೆ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಮತ್ತು ಲೋನ್ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಮುಂದೆ 510 ಬೋಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಏರ್ಪಾಡುಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದವರು 150 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಸಬ್ಸಿಡಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆರು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಎ. ಆರ್. ಸಿ. ಯವರು ಕೊಡಲು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಲೋನ್ ಕಮಿಟಿ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಜೊತೆಗೆ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳವರು ಸಹ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂದೆ ಬರುತ್ತಾ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ಸ್ಕೀಮನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವ ಯೋಜನೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ. ಲೀಲಾವತಿ ರೈ.—ಸ್ವಾಮಿ, ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸೌತ್ ಕನ್ನಡ ಕೋ ಆಪರೇಟಿವ್ ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್ ಫೆಡರೇಷನ್ ಅವರ ಮುಖಾಂತರ ಬೋಟುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದೆ, ಇರಾಖೆ ಮುಖಾಂತರ ಒಂದು ಇಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಉಳಿದಿರುವ ಅಪ್ಪಿಕೇಷನ್ ಗಳಿಗೆ ಬೋಟುಗಳನ್ನು ಕೊಡಲು ಮುಂದೆ ಬಾರದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮುಖಾಂತರ ಕೊಡುವ ಸಂದರ್ಭ ಇದೆಯೇ ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಬೇಗ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಂಗಾರಡ್ಡಿ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಆಗಲೇ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇದು ಎ.ಆರ್.ಸಿ. ಪ್ರೋಗ್ರಾಂನಲ್ಲಿದೆ. ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರು ಬೋಟುಗಳನ್ನು ಕೊಡುವ ಕಾರ್ಯ ಕ್ರಮ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಬೋಟುಗಳನ್ನು ಅವರೇ ಹಂಚುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಹೆಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ ನಾರಾಯಣ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿದೆ. 1967-68 ಮತ್ತು 1968-69 ರಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮುಖಾಂತರ ಒಂದು ಬೋಟುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಆನೇಕ ಬೋಟುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗಾದರೆ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಸಿ. ಲಂಗಾರಡ್ಡಿ.—ಅವರು ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಮೆಕ್‌ನೈನ್ಸ್ ಬೋಟ್ಸ್ ಒಟ್ಟು 529. ಅದರಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ 328, ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ 201. ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಕಡಿಮೆ ಬೋಟುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಇನ್ನೂ ಅಲ್ಪ ಬೋಟುಗಳು ತಯಾರಾಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಸಂಪದಿಸಬೇಕೆಂದು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಬೋಟ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಯಾರ್ಡ್ ಅವರನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಅವರು ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾರೆ.

Sanction of Additional Posts of Teachers in District School Board, Dharwar.

941. SRI SIDDIAH KASIMATH (Shirahatti).—

Will the Minister for Education be pleased to state :—

(a) the number of teachers working in District School Board, Dharwar (separate figures male and female be furnished);